

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины «Правила дорожного движения»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Правила дорожного движения» введена за счет вариативной составляющей ФГОС СПО по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства .

2. Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины является формирование знаний обучающихся в сфере дорожного движения, воспитание его участников в духе дисциплины, ответственности, взаимной предупредительности, внимательности.

Рабочая программа может быть использована при теоретической подготовке кандидатов в водители категории «В».

3. Структура дисциплины

Дисциплина состоит из 1 раздела: «Правила дорожного движения».

4. Основные образовательные технологии

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: ситуативно-ролевые, поисковые, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций согласно ФГОС СПО (ОК 1-9, ПК 2.3, ПК 2.4), по инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов (ОК 10, ПК 1.7, 2.5, 2.6, 3.5)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика
- определять очередность проезда различных транспортных средств
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно– транспортных происшествиях.
- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда

знать:

- причины дорожно- транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

6. Общая трудоемкость дисциплины

Максимальная нагрузка составляет 96 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 32 часа, на обязательную аудиторную нагрузку – 64 часа, в т.ч. практические занятия – 28 часов.

7. Формы контроля

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет в 6 семестре.

8. Составитель: Губенко Владимир Филиппович, преподаватель.