

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ
Дата подписания: 26.04.2021 13:15:53
Уникальный программный ключ:
5b8335c1f3d6e7bd91a51b28834cd2881800358

АННОТАЦИЯ к рабочей программе учебной дисциплины «Основы философии»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Основы философии» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является умение ориентироваться в наиболее общих философских проблемах как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста.

3. Структура дисциплины:

История философской мысли; о роли человека; категории философии; глобальные проблемы.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного и интерактивного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих компетенций: ОК 1 – ОК 9.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

знать:

основные категории и понятия философии;
роль философии в жизни человека и общества;
основы философского учения о бытии;
сущность процесса познания;
основы научной, философской и религиозной картин мира;
об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

6. Общая трудоемкость дисциплины

Максимальная нагрузка составляет 70 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 58 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 12 часов.

7. Формы контроля

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 1 курсе.

8. Составитель: Сучков Е.В., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины «История»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «История» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

3. Структура дисциплины:

История для общих целей. История для профессиональных целей

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и активные технологии: игровые, объяснительные, иллюстративные, игровые и т.д.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование у студентов общих компетенций: ОК1- ОК9.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

знать:

основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);

сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;

основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;

назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;

содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 70 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 58 часа, на обязательную аудиторную нагрузку - 12 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 1 курсе

8. Составитель:

Парасюк Н.А., преподаватель

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Иностранный язык»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Иностранный язык» принадлежит к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу и является частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование навыка использования иностранного языка в межличностной и профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины:

Включает 2 раздела: развивающий курс и профессионально направленный курс.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, игровые, ситуативно-ролевые, объяснительно-ситуативные и т.д.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих компетенций: ОК1- ОК9.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;

переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;

самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

знать:

лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

6. Общая трудоемкость дисциплины

Максимальная нагрузка составляет 170 часов, из них, на самостоятельную работу обучающихся отводится 144 часа, на обязательную аудиторную нагрузку – 26 часов.

7. Формы контроля: промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 1,2 курсах.

8. Составитель: Сучкова О.Е., преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Физическая культура»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Физическая культура» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование физической культуры личности, подготовка к социально-профессиональной деятельности, сохранение и укрепление здоровья.

3. Структура дисциплины:

Физическая культура для формирования здорового образа жизни. Физическая культура для социально-профессиональной деятельности, включение в систематическое физическое самосовершенствование.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: поисковые игровые, соревновательные, объяснительно-иллюстративные, строго-регламентированные, стимулирование.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на использование средств физической культуры для физического самосовершенствования.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен

уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося - 332 часов, в том числе; обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 8 часов практические занятия; самостоятельной работы обучающегося – 324 часа.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: зачет на 1-4 курсах.

8. Составитель: Соболева Л.А., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины «Русский язык и культура речи»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Русский язык и культура речи» введена за счет вариативной части ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и входит в общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является совершенствование речевой культуры будущих специалистов, выработка навыков владения системой норм русского литературного языка, расширение знаний студентов о языковых единицах и их функционировании в речи, совершенствование орфографической и пунктуационной грамотности.

3. Структура дисциплины:

Раздел 1 Нормы русского литературного языка. Раздел 2 Основные качества речи – важнейшие показатели уровня речевой культуры специалиста. Раздел 3 Текст. Стили речи.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: поисковые, объяснительно - иллюстративные, исследовательские и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих компетенций: ОК 1– ОК 9. По инициативе работодателей и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части:

ОК 10 Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11 Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен

уметь:

- применять приемы эффективного общения в профессиональной деятельности;
- строить свою речь в соответствии с языковыми, коммуникативными, этическими нормами;
- анализировать свою речь с точки зрения ее правильности, уместности, точности, логичности, богатства, выразительности;
- устранять ошибки и недочеты в своей устной и письменной речи;
- пользоваться словарями русского языка;
- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.
- логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, соблюдать нормы этики делового общения, применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности, вести деловую переписку.

знать:

- различия между языком и речью, функции языка, основные компоненты культуры речи;
- основные качества речи;
- нормы русского литературного языка;
- специфику устной и письменной речи;
- правила продуцирования текстов разных стилей и жанров;
- нормы этики и делового общения, технику и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения, основы конфликтологии, стандарты делопроизводства.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 84 часа, в том числе: самостоятельной работы обучающегося 70 часов; обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 14 часов, в том числе практических занятий 4 часа.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 1 курсе.

8. Составитель: Прянишникова Т.В., преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Основы социологии и политологии»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Основы социологии и политологии» принадлежит общему гуманитарному и социально-экономическому циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в вариативной составляющей в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Основы социологии и политологии» является формирование у обучающихся знаний основных социально-политических процессов, происходящих в России, умения выявлять устойчивые взаимосвязи и тенденции в обществе, ориентироваться в наиболее общих общественно-политических проблемах как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста.

3. Структура дисциплины:

Социология как наука об обществе; общество как социокультурная среда; Социальная динамика в обществе; Социальное поведение; Политология как наука; Политические партии и политическое лидерство; Мировое политическое сообщество.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного и интерактивного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих компетенций согласно ФГОС СПО: ОК 1 – ОК 9.

По инициативе работодателей и с учётом требований соответствующих профессиональных стандартов добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счёт вариативной части:

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11. Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- уметь:

- за счёт вариативной части:

- осуществлять анализ профессиональной деятельности работников и определять недостающие знания, умения и компетенции;

- получать и использовать социологическую информацию в профессиональной деятельности;

- определять признаки и типы обществ, давать структурный функциональный и динамический анализ общества, определять особенности государств, особенности модернизации современного российского общества;

- идентифицировать себя как часть социальной общности и группы, определять социальные факторы, способствующие проявлению лидерства;

- измерять степень социального неравенства в коллективе;

- осознавать необходимость подготовки к семейной жизни и исполнению семейных ролей;

- определять роль политических знаний для личности и общества;
- раскрывать черты и особенности политической власти, строить модель политического поведения;
- анализировать политическую систему общества на структурном уровне, раскрывать содержание политической системы.
- соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.
- логически верно, аргументировано и ясно излагать устную и письменную речь, соблюдать нормы этики делового общения, применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности, вести деловую переписку.
- знать:**
- за счёт вариативной части:**
- требования законодательства и нормативных правовых актов, регулирующих трудовую деятельность;
- предмет, объект, методы познания и функции социологии, формы и методы социологического познания; признаки и типы современных обществ;
- классификацию социальных общностей и групп, признаки и типологию социальных институтов, функции семьи как социального института и малой группы;
- предмет, объект, методы и функции политологии, язык политологии, законы, закономерности, место политологии в системе общественных наук;
- особенности развития политологии в России, основные этапы развития политической мысли человечества;
- сущность политических режимов, роль политических партий, типы избирательных систем;
- сущность политического поведения и его формы;
- сущность, структуру и основные направления внешней политики;
- нормы этики и делового общения, технику и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения, основы конфликтологии, стандарты делопроизводства.

6. Общая трудоемкость дисциплины

Максимальная нагрузка составляет 48 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 40 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 8 часа, из них 2 часа практические занятия.

7. Формы контроля

Промежуточная аттестация: зачет на 2 курсе.

8. Составитель: Сучков Е.В., преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Математика»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Математика» относится к математическому и общему естественнонаучному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование навыков математического исследования, разработки математических моделей для решения практических задач и исследования явлений и процессов, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

3. Структура дисциплины:

Математический анализ, основные понятия и методы линейной алгебры, основы дискретной математики, элементы теории комплексных чисел, основы теории вероятностей, математической статистики и комбинаторики.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК1- ОК9, ПК 1.1-1.3, ПК 2.2.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен

уметь:

- решать обыкновенные дифференциальные уравнения;

знать:

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики;

- основные численные методы решения прикладных задач.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 90 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 80 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 10 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация в форме экзамена на 1 курсе в 1 семестре.

8. Составитель: Абрамова Ю.Б., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины

«Информатика»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Информатика» относится к математическому и общему естественнонаучному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения является умение использовать прикладные программные средства для решения профессиональных задач

3. Структура дисциплины:

Информационные системы. Компьютерная техника в профессиональной деятельности. Программный сервис ПК. Технология сбора информации.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9 ПК 1.1 – 1.3 ПК 2.1 – 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

уметь:

- использовать изученные прикладные программные средства;

знать:

- основные понятия автоматизированной обработки информации, знать общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (далее - ЭВМ) и вычислительных систем;
- базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 108 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 98 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 10 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 2 курсе.

8. Составитель: Абрамова Ю.Б., преподаватель

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Инженерная графика»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Инженерная графика» относится к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование навыка выполнения и чтения чертежей, работы с рабочими чертежами, решения графических задач.

3. Структура дисциплины:

Инженерная графика для общих целей. Инженерная графика для профессиональных целей.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, игровые, объяснительно-иллюстративные и т.д.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций согласно ФГОС СПО: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

уметь:

оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую

документацию в соответствии с действующей нормативной базой;

выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;

выполнять детализацию сборочного чертежа;

решать графические задачи;

знать:

основные правила построения чертежей и схем;

способы графического представления пространственных образов;

возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;

основные положения конструкторской, технологической документации, нормативных правовых актов;

основы строительной графики

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 210 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 186 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 24 часа.

7. Формы контроля

Промежуточная аттестация: экзамен – 1 курс.

8. Составитель: Коваль Л.В. - преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Техническая механика»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Техническая механика» относится к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью освоения учебной дисциплины является формирования навыка использования и применения знаний «Технической механики» в профессиональной коммуникации.

3. Структура дисциплины:

Техническая механика для профессиональных целей.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1 - 1.3, ПК 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

знать:

основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;

основы проектирования деталей и сборочных единиц;

основы конструирования

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 108 часов, из них, на самостоятельную работу обучающихся отводится 96 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 12 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: экзамен – 1 курс

8. Составитель: Коваль Л.В., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины

«Электротехника и электроника»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Дисциплина «Электротехника и электроника» относится к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины.

Целью учебной дисциплины является изучение студентами теории электрических и магнитных цепей постоянного и переменного тока, формирование общетехнического фундамента подготовки будущих техников.

3. Структура дисциплины.

Раздел 1. Электротехника. Электрическое поле. Электрические цепи постоянного тока. Электромагнетизм. Электрические измерения и электроизмерительные приборы. Электрические цепи однофазного переменного тока. Электрические цепи трехфазного переменного тока. Трансформаторы. Электрические машины переменного тока. Электрические машины постоянного тока. Основы электропривода. Передача и распределение электроэнергии.

Раздел 2. Электроника. Полупроводниковые приборы. Электронные выпрямители и стабилизаторы. Электронные усилители. Электронные генераторы и импульсные устройства. Интегральные схемы микроэлектроники.

4. Основные образовательные технологии.

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, игровые, ситуационно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и другие.

5. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1- ОК 9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;
- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем;

знать:

- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;
- устройство и принцип действия электрических машин.

6. Общая трудоемкость дисциплины.

Максимальная нагрузка составляет - 108 часов, из них:

- на самостоятельную работу обучающихся отводится - 96 часов;
- на обязательную аудиторную нагрузку - 12 часа

7. Формы контроля.

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 1 курсе.

8. Составитель: Борщев И.Е., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины «Материаловедение»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Материаловедение» относится к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2.Цель изучения дисциплины:

Формирование навыка использования и применения знаний о материалах и изделиях в профессиональной деятельности.

3.Структура дисциплины:

Получение материалов: черных и цветных металлов, пластмасс, композиционных и иных материалов, марки материалов, способы обработки материалов, крепежные изделия, смазочные материалы.

4.Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, игровые, ситуативно-ролевые, собеседование и т.д.

5.Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.2, ПК 2.3.

уметь:

выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
выбирать способы соединения материалов;
обрабатывать детали из основных материалов;

знать:

строение и свойства машиностроительных материалов;
методы оценки свойств машиностроительных материалов;
области применения материалов;
классификацию и маркировку основных материалов;
методы защиты от коррозии;
способы обработки материалов

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 120 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 106 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 14 часов.

7. Формы контроля

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 1 курсе.

8.Составитель: Пугачева М.Т., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является овладение знаниями и умениями для решения профессиональных задач в области осваиваемой специальности.

3. Структура дисциплины:

Раздел 1. Метрология. Раздел 2. Техническое регулирование. Раздел 3. Основы стандартизации. Раздел 4. Основы сертификации и лицензирования.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – 9, ПК 1.1 - 1.3, ПК 2.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- проводить испытания и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- определять износ соединений;

знать:

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации.

6. Общая трудоемкость дисциплины

Максимальная нагрузка составляет 114 часов, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 100 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 14 часов.

7. Формы контроля

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 1 курсе.

8. Составитель: Прянишников В.Б., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Правила безопасности дорожного движения» относится к профессиональному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование знаний и умений студентов по правилам безопасности дорожного движения, теоретическая подготовка кандидатов в водители категории «В» и «С».

3. Структура дисциплины:

Дисциплина состоит из 4 разделов:

- 1 раздел – «Правила дорожного движения»;
- 2 Раздел – «Правовая ответственность водителя»;
- 3 раздел - « Основы управления транспортным средством и безопасность движения»;
- 4 раздел – «Оказание первой медицинской помощи».

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9 ПК 1.1, 1.2, ПК 2.3.

уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;

знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 234 часа, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 222 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 12 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 4 курсе.

8. Составитель: Губенко В.Ф., преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Правовое обеспечение профессиональной деятельности»

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы.

Дисциплина «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» принадлежит к профессиональному циклу по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины.

Целью изучения дисциплины является получение будущими специалистами знаний правовых норм, законодательных актов и других нормативных документов, регулирующих правоотношения в профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины.

Раздел 1. Конституционные основы профессиональной деятельности

Раздел 2. Правовое регулирование гражданских отношений в профессиональной деятельности

Раздел 3. Правовое регулирование трудовых отношений в профессиональной деятельности

Раздел 4. Защита нарушенных прав в профессиональной деятельности

4. Основные образовательные технологии.

В процессе обучения используются как традиционные методы обучения, так и компьютерные технологии с применением справочной программы «Консультант плюс», ситуационно-ролевые, поисковые, проблемные методы обучения.

5. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1- ОК 9 ПК.1.1, 1.2, 2.1-2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

использовать необходимые нормативные правовые акты;

применять документацию систем качества;

знать:

основные положения Конституции Российской Федерации;

основы трудового права;

законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности

6. Общая трудоёмкость дисциплины.

Максимальная нагрузка составляет 48 часов, из них самостоятельная работа 40 часов, на обязательную аудиторную учебную нагрузку – 8 часов.

7. Форма контроля.

Промежуточная аттестация: зачет на 4 курсе.

8. Составитель Парасюк Н.А., преподаватель

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной дисциплины
«Охрана труда»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Охрана труда» относится к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование базовых знаний для получения профессиональных знаний и умений по применению методов и средств защиты от вредных факторов технических систем и технологических процессов, обеспечивающих безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины:

Идентификация и воздействие на человека негативных факторов производственной среды. Защита человека от вредных и опасных факторов производства. Обеспечение безопасных (комфортных) условий труда в сфере производственной деятельности. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятиях.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные методы, так и технологии активного обучения: объяснительно – иллюстративные, поисковые, проблемное обучение, уроки с применением технических средств обучения.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1, ПК 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;

обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;

анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;

использовать экобиозащитную технику

знать:

воздействие негативных факторов на человека;

нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 52 часа, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 44 часов, на обязательную аудиторную нагрузку – 8 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: зачет на 1 курсе.

8. Составитель: Прянишников В.Б., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к профессиональному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения дисциплины:

Формирование теоретических знаний и практических умений защиты населения и территории окружающей среды от воздействия поражающих факторов природного и техногенного (природно-техногенного) характера и обеспечения безопасности человека в современных условиях.

Рабочая программа может быть использована при подготовке нештатных военизированных формирований в области Гражданской обороны учебного заведения в соответствии с планом Гражданской обороны учебного заведения.

3. Структура дисциплины:

1 раздел - Гражданская оборона.

2 Раздел – Основы военной службы.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9 ПК 1.1 - 1.3, ПК 2.1 - 2.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

Максимальная нагрузка составляет 102 часа, из них на самостоятельную работу обучающихся отводится 86 часа, на обязательную аудиторную нагрузку – 16 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет на 4 курсе.

8. Преподаватель Губенко В.Ф., преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе профессионального модуля
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

1. Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль принадлежит к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения профессионального модуля:

Целью изучения профессионального модуля является овладение видом деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и соответствующими профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей..

3. Структура профессионального модуля:

МДК.01.01. Устройство автомобилей

МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Учебные практики.

Производственная практика.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используется как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, игровые, проблемно-поисковые, объяснительно-иллюстративные и т.д.

5. Требования к результатам освоения профессионального модуля:

Процесс освоения профессионального модуля направлен на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1 - 1.3.

По инициативе работодателей: ЗАО Племенной завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского Н.В., ЗАО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части: **ОК 10, ОК 11, ПК 1.4 - ПК 1.12.**

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11. Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

ПК 1.4 Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.5 Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

ПК 1.6 Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.7 Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;

ПК 1.8 Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство;

ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

ПК 1.10 Осуществлять контроль технического состояния оборудования;

ПК 1.11 Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;

ПК 1.12 Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен согласно ФГОС СПО:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

вариативная часть:

иметь практический опыт:

выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля;

проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

применения средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с

требованиями технологического процесса;

выполнения дополнительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; выполнения сварочных и механизированных работ;

осуществление проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений их комплектности; проверки средств обеспечения личной безопасности на соответствие требованиям;

выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки;

выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования; обработки конусных поверхностей под притирку;

обработки длинных валов и винтов с применением подвижного и неподвижного люнетов, выполнения глубокого сверления и растачивания отверстий пушечными сверлами и другим специальным инструментом; обдирки и отделки шеек валов.

уметь:

применять средства технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

определять готовность к работе оборудования и инструмента; производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

выполнять работы по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой;

выполнять эскизы специальной оснастки и инструмента;

производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра; проверять наличие и соответствие инструмента и материалов;

монтировать, регулировать и наладивать инструменты и оборудование кузнечного производства;

содержать в чистоте рабочее место, инструмент, оснастку и оборудование; обеспечивать соблюдение правил эксплуатации оборудования и оснастки;

использовать контрольные средства, приборы и устройства, применяемые при проверке, наладке обслуживаемого оборудования;

читать схемы, чертежи, технологическую документацию; пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты; контролировать техническое состояние инструмента, оснастки и оборудования;

определять и устранять влияние изгиба длинных валов и винтов от воздействия силы резания, обеспечивать точность обработки по 7-10 квалитетам; устанавливать детали в различных приспособлениях, на угольнике, в универсальных патронах и на планшайбе; обрабатывать вкладыши, обоймы и головки шаровые диаметром до 70 мм, вкладыши разъемные, втулки с окончательной обработкой внутренних канавок по Н9 и поршни.

знать:

устройство и принцип работы средств технического диагностирования, средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

особенности управления транспортными средствами различных производителей; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;

единую систему конструкторской документации, системы допусков и посадок, степени точности;

кинематические, гидравлические, электрические и пневматические схемы;

правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

технологии проведения технического осмотра транспортных средств; требования операционно-постовых карт технического осмотра;

основные технологические процессы изготовления продукции кузнечного производства;

правила технической эксплуатации технологического оборудования кузнечного производства;

правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; правила пожарной безопасности, взрывоопасности и требования охраны труда в кузнечном производстве;

регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

кавалитеты и параметры шероховатости поверхностей деталей;

основные группы и марки материалов, используемых в технологическом оборудовании кузнечного производства;

основы контактной схемы; правила определения режимов резания по справочникам и паспорту станка.

6. Общая трудоемкость профессионального модуля:

Всего— 2824 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 2032 часа, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 290 часа;
самостоятельной работы обучающегося – 1742 часа;
учебной и производственной практики – 792 часа.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: МДК 01.01 экзамен на 2 курсе; МДК 01.02 экзамен на 3 курсе, защита курсового проекта 3 курс; УП 01.01 дифференцированный зачет 3 курс;

УП 01.02 дифференцированный зачет 3 курс; ПП 01.01 дифференцированный зачет 3 курс; экзамен квалификационный - 4 курс.

8. Составитель: Чамышева Е.А., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе профессионального модуля ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей

1. Место профессионального модуля в структуре основной образовательной программы:

Профессиональный модуль принадлежит к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения профессионального модуля:

Целью изучения профессионального модуля является овладение видом деятельности «Организация деятельности коллектива исполнителей» и формирование профессиональных компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

3. Структура профессионального модуля:

МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей
Учебная практика.

Производственная практика.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения профессионального модуля используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения профессионального модуля:

Процесс изучения профессионального модуля направлен на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций: ОК1- ОК9, ПК 2.1 – 2.3. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

планирования и организации работ производственного поста, участка;
проверки качества выполняемых работ;
оценки экономической эффективности производственной деятельности;
обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

планировать работу участка по установленным срокам;
осуществлять руководство работой производственного участка;
своевременно подготавливать производство;
обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
контролировать соблюдение технологических процессов;
оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
проверять качество выполненных работ;
осуществлять производственный инструктаж рабочих;
анализировать результаты производственной деятельности участка;
обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
положения действующей системы менеджмента качества;

методы нормирования и формы оплаты труда;
основы управленческого учета;
основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
порядок разработки и оформления технической документации;
правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

6. Общая трудоемкость модуля:

всего – 404 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 332 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 118 часов

самостоятельной работы обучающегося – 214 часов;

учебной практики – 36 часов.

производственной практики – 36 часов.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация:

4 курс - экзамен по МДК02.01.

4 курс - курсовая работа; УП.02 и ПП.02 – дифференцированные зачёты. Экзамен квалификационный – 4 курс.

8. Составитель: Артамонова Т.А., преподаватель.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе профессионального модуля
ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих

1. Место профессионального модуля в структуре основной образовательной программы:

Профессиональный модуль ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих принадлежит к профессиональному учебному циклу и является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель изучения профессионального модуля:

Целью изучения профессионального модуля является овладение видом деятельности Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующими профессиональными компетенциями: ОК 1-10, ПК 1.1, ПК 1.7, ПК 1.8, ПК 1.9, ПК 1.10, ПК 1.11, ПК 1.12, ПК 2.1

3. Структура дисциплины:

Профессиональный модуль состоит из междисциплинарного курса МДК 03.01 Выполнение работ по рабочей профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей», учебной практики.

4. Основные образовательные технологии:

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и технологии активного обучения: проектные, ситуативно-ролевые, поисковые, исследовательские, объяснительно-иллюстративные и др.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс освоения профессионального модуля направлен на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1, ПК 2.1.

По инициативе работодателей: ЗАО Племенная завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского Н.В., ЗАО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) добавлены следующие общие и профессиональные компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части: **ОК 10, ПК 1.7 - ПК 1.12.**

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ПК 1.7 Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;

ПК 1.8 Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство;

ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

ПК 1.10 Осуществлять контроль технического состояния оборудования;

ПК 1.11 Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;

ПК 1.12 Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му квалитетам;
- разборки грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5м;
- выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;
- ремонта и сборки простых соединений и узлов автомобилей;
- устранения мелких неисправностей автомобилей;
- участия в выполнении работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;

уметь:

- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- подготавливать автомобили к разборке;
- разбирать автомобили;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей;
- ремонтировать, и собирать простые соединения и узлы автомобилей;
- изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.;
- снимать и устанавливать навесное оборудование, не сложную осветительную арматуру;
- устранять мелкие неисправности автомобилей;
- выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;

знать:

- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления;
- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
- квалитеты точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ;
- основные сведения об устройстве автомобилей;
- порядок и правила разборки автомобилей;
- технику безопасности при разборке автомобилей;
- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;
- способы и порядок выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;
- технику безопасности при техническом обслуживании автомобилей;
- основы организации и технологии ремонта автомобилей;
- технологию ремонта и сборки простых соединений и узлов, сборки агрегатов, узлов и систем автомобилей;
- порядок устранения мелких неисправностей без снятия узлов с автомобиля;

- технику безопасности при ремонте автомобилей.

6. Общая трудоемкость дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 50 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 12 часов;

самостоятельной работы обучающегося - 38 часов;

учебной практики – 72 часа.

7. Формы контроля:

Промежуточная аттестация - 4 курс экзамен квалификационный

8. Составитель: Ксюф В.М., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе производственной (преддипломной) практики

1. Место производственной (преддипломной) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Производственная (преддипломная) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Цель производственной (преддипломной) практики:

- сбор практического материала к выпускной квалификационной работе;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям квалификационной работы;
- формирование общих и профессиональных компетенций;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой специальности;
- освоение современных производственных процессов, технологий.

3. Структура преддипломной практики:

Подготовительный этап. Экспериментальный этап.

4. Требования к результатам преддипломной практики:

Производственная (преддипломная) практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО: ОК 1 – ОК 9, ПК 1.1 - 1.3, ПК 2.1-2.3.

По инициативе работодателей: ЗАО Племенной завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского Н.В., ЗАО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части: **ОК 10, ОК 11, ПК 1.4 - ПК 1.12.**

ОК 10. Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда.

ОК 11. Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного взаимодействия.

ПК 1.4 Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.5 Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

ПК 1.6 Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

ПК 1.7 Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ;

ПК 1.8 Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство;

ПК 1.9 Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

ПК 1.10 Осуществлять контроль технического состояния оборудования;

ПК 1.11 Производить сборку агрегатов и систем автомобиля;

ПК 1.12 Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок 7-10 квалитет.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

согласно ФГОС:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов, технического контроля эксплуатируемого транспорта

- в разборке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобиля

- по демонтажу и монтажу двигателя, в частности системы охлаждения двигателя

за счет вариативной части:

- выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля

- проведения подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- применения средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными отношениями проведения технического осмотра транспортных средств

- осуществления проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования

- проведения корректировки параметров узлов и агрегатов по результатам сборки

- выполнения подготовительных работ и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования

- контроля и поддержания режимов эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями технологического процесса

уметь:

согласно ФГОС:

- проводить демонтно – монтажные работы и осуществлять технический контроль автотранспорта

- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

- оценивать эффективность производственной деятельности

- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач

за счет вариативной части:

- применять средства технического диагностирования

- выполнять работы по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов

- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования

- управлять транспортными средствами категорий, соответствующей области аттестации пункта технического осмотра

- читать схемы, чертежи, технологическую документацию

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта транспорта.

5. Общая трудоемкость производственной (преддипломной) практики:

На освоение программы производственной (преддипломной) практики отводится 144 часа.

6. Формы контроля:

Дифференцированный зачет - 4 курс.

7. Составитель: Ксюф К.М., преподаватель.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе государственной итоговой аттестации выпускников

1. Место государственной итоговой аттестации выпускников в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Рабочая программа государственной итоговой аттестации выпускников является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта укрупнённой группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта и базисного учебного плана по специальности.

2. Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускника Федеральному государственному образовательному стандарту в части Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

3. Структура программы государственной итоговой аттестации:

1. Вид государственной итоговой аттестации
2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации в соответствии с учебным планом.
3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации в соответствии с учебным планом.
4. Материал, необходимый для государственной итоговой аттестации.
5. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации.
6. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

4. Требования к результатам выполнения выпускной квалификационной работы:

Выполнение выпускной квалификационной работы (далее ВКР) направлено на подтверждение сформированности общих и профессиональных компетенций согласно ФГОС СПО: ОК 1-ОК 9, ПК 1.1 - 1.4, ПК 2.1 - 2.3, по инициативе работодателей: ЗАО Племенной завод «Мелиоратор» в лице генерального директора Доровского Н.В., ЗАО «Племзавод «Трудовой» в лице генерального директора Байзульдинова А.С., ОАО «Алтаец» в лице генерального директора Красиковой И.Ю., ИП Моор Л.В. в лице руководителя СТО «Клаксон» Моор Л.В., ООО «Альтернатива» в лице директора Иванова И.А., ИП Тришкин В.А в лице руководителя Тришкина В.А., ООО «Лада – Сервис» в лице директора Рапопорт Е.А., ООО «Орловское» в лице директора Гриценко В.И. и с учетом требований соответствующих профессиональных стандартов: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №187н от 23.03.2015 г); Специалист по мехатронике в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №812н от 28.10.2014 г); Слесарь по сборке металлоконструкций (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 295 н от 21.03.2017 г.); Специалист по инструментальной оснастке в автомобилестроении (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ № 714н от 13.10.2014 г.); Токарь (утв. Приказом Минтруда и соц. защиты РФ №1128н от 25.12.2014 г) добавлены следующие общие компетенции, освоение которых планируется за счет часов вариативной части: **ОК 10, ОК 11, ПК 1.4 - ПК 1.12.**

ОК.10 Соблюдать правила техники безопасности, нести ответственность за организацию мероприятий по обеспечению безопасности труда;

ОК.11 Соблюдать правила коммуникации в устной и письменной формах;

ПК1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 1.4 Осуществлять подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК 1.5 Выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

ПК 1.6 Осуществлять техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК 1.7. Осуществлять проверку готовности рабочего места к проведению работ.

ПК 1.8. Организовывать и проводить работы по эксплуатации техники, внедренной в кузнечное производство.

ПК 1.9. Организовывать и проводить подготовку к работе с учетом требований охраны труда, пожарной и экологической безопасности.

ПК 1.10. Осуществлять контроль технического состояния оборудования.

ПК1.11. Производить сборку агрегатов и систем автомобиля.

ПК 1.12. Осуществлять подготовку оборудования, оснастки, инструментов, рабочего места и токарная обработка заготовок с точностью 7-10 квалитет.

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

5.Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации:

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и рабочим учебным планом по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на подготовку выпускной квалификационной работы отводится четыре недели, на защиту - две недели.

6. Формы контроля:

По завершении обучения по программе среднего профессионального образования на основе Федерального государственного образовательного стандарта проводится Государственная итоговая аттестация выпускников специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Формой Государственной итоговой аттестацией выпускников специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является защита выпускной квалификационной работы в виде дипломного проекта.

Составитель:

Артамонова Т.А., председатель предметной (цикловой) комиссии специальностей 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, 35.02.07 Механизация сельского хозяйства.